

Safety and Environment standard for transportation supplier

มาตรฐาน ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้ขนส่ง

Established on : Aug 15 '2023

Reaffirmed on : Sep 21 '2023

1. Purpose วัตถุประสงค์

- 1.1 To standardize for safety and environment for transporters to work in the company.
เพื่อกำหนดแนวทางสำหรับผู้ขนส่ง ในการเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ด้วยความปลอดภัยและไม่
ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 1.2 To prevent accidents caused by transportation Including pollution that may affect the
environment.
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง รวมถึงมลภาวะที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. Scope of application ขอบเขตของการประยุกต์ใช้

มาตรฐานฯ ฉบับนี้ให้บังคับใช้กับ ผู้ขนส่งทุกประเภทที่เข้ามาภายในเขตพื้นที่บริษัทฯ
This standard applies to all transport suppliers that working in the company.

3. Applicable frequency and timing ความถี่และระยะเวลาที่บังคับใช้

3.1 Enforcement การบังคับใช้

มาตรฐานฯ ฉบับนี้ให้เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ.2566

This standard shall be used from October 15th , 2023

3.2 Revision and abolition การแก้ไข และการยกเลิก

Subject to the related laws, the revision and abolition of the Standard shall be made in
accordance with the Company's internal procedure and shall be approved by the
managing director.

ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง การแก้ไขและการยกเลิกมาตรฐาน จะกระทำตามขั้นตอนภายในของ
บริษัท และจะต้องได้รับการอนุมัติจากกรรมการผู้จัดการ

4. Definition of terms คำจำกัดความ

4.1 Company means IT forging (Thailand) co.,Ltd.

บริษัทฯ หมายถึง บริษัท ไอที ฟอจิ้ง ประเทศไทย จำกัด

4.2 บริษัทต้นสังกัด หมายถึง บริษัทขนส่งที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่บริษัทฯ

5. System of documents ระบบเอกสาร

5.1 Position of the standard in the system ฐานะของมาตรฐานในระบบ

The standard shall be positioned in the Standard within a system of the information security documents stipulated in the Group Information Security Policy dated 2 August 2021 issued by IT Forging (Thailand) Co., Ltd.

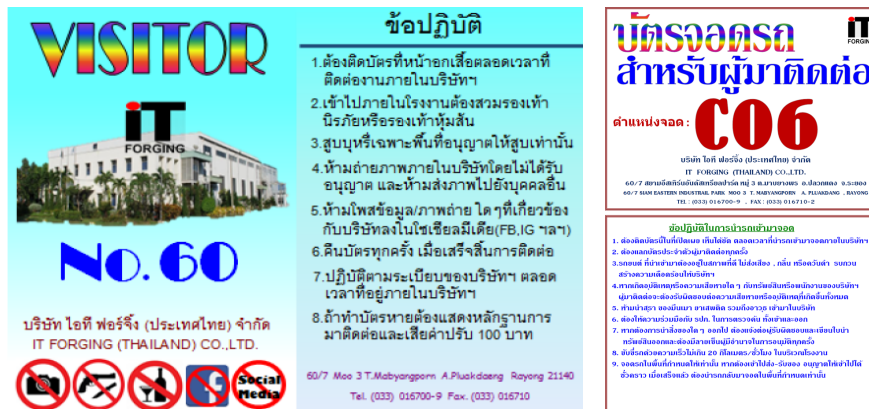
มาตรฐาน จะอยู่ในฐานะมาตรฐานภายในระบบ ของเอกสารการรักษาความปลอดภัยของสารสนเทศที่กำหนดไว้ในนโยบายกลุ่ม ด้านความปลอดภัยของสารสนเทศ ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2021 ที่ออกโดย บริษัท ไอที ฟอจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด

7. Standard of Safety and Environment for transportation supplier

มาตรฐาน ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้ขนส่ง

7.1 การติดต่อ รปภ. เพื่อเข้า-ออกบริษัท

- 7.1.1 ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่บริเวณประตูทางเข้าพร้อมกับแลกบัตรผ่านฯ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในบัตร Visitor และบัตรจอดรถ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด



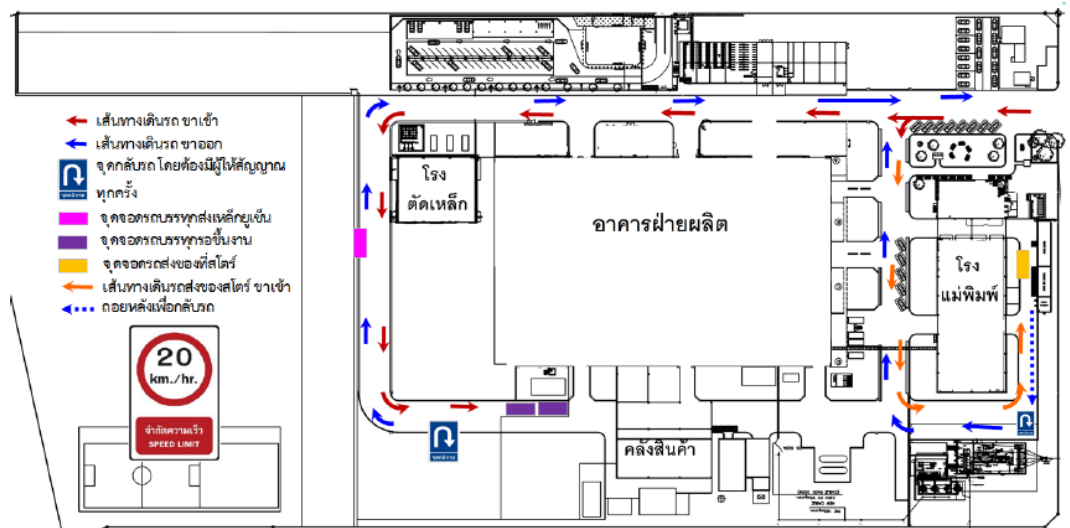
- 7.1.2 ในกรณีที่ต้องนำสิ่งของออกนอกบริษัทฯ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจสอบเช็คและลงรายการนำของออกในเอกสารทุกครั้ง โดยผู้มีอำนาจอนุญาตให้นำสิ่งของออกต้องเป็นไปตาม Authority chart ของบริษัทฯ หากสิ่งของรายการใดไม่มีในเอกสารนำออก ไม่อนุญาตให้นำของออกทุกชนิด

7.2 การจราจรภายในบริษัท

- 7.2.1 กำหนดให้ใช้ความเร็วภายในบริษัทไม่เกิน 20 กม./ชม.

- 7.2.2 การสัญจรให้ปฏิบัติตามป้ายจราจรภายในบริษัท สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ขอให้กลับรถตามจุดกลับรถที่บริษัทกำหนดเท่านั้น รายละเอียดเป็นไปตามผังด้านล่าง

7.2.3 การถอย กลับรถ ภายในพื้นที่บริษัท ต้องมีผู้ให้สัญญาณ สำหรับรถขนาดใหญ่ซึ่งมี มุมอับอันอาจเกิดอุบัติเหตุ



เส้นทางเดินรถภายในบริษัทฯ

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. กำหนดความเร็วห้ามเกิน 20 กม./ชม. | 3. ดึงเบรคมือ , ดับเครื่องยนต์ , หนูล้อ |
| 2. ต้องจอดรอในจุดที่กำหนดเท่านั้น | 4. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ครบถูกต้อง |

7.3 ผู้ขนส่งทุกประเภท ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายรวมถึงข้อปฏิบัติของบริษัทต้นสังกัด อย่างเคร่งครัดโดยอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย

- 7.3.1 พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมความรู้ทั่วไปรวมถึงข้อควรปฏิบัติและกฎระเบียบต่างๆของบริษัทต้นสังกัด
- 7.3.2 พนักงานขับรถ จะต้องมียานยนต์ขับขี่ที่ถูกต้องตามประเภทของรถที่ขับขี่ โดยจะต้องมียานยนต์ชนิดที่ 2 เป็นอย่างต่ำและต้องไม่ขาดอายุ รวมทั้งพกติดตัวเป็นประจำในขณะที่ปฏิบัติงาน
- 7.3.3 พนักงานขับรถต้องเรียนรู้การตรวจเช็คสภาพรถและทำความเข้าใจ รู้จักแก้ไข ปัญหาเฉพาะหน้าได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 7.3.4 บริษัทต้นสังกัดต้องมีมาตรการควบคุมความเร็วให้กับพนักงานขับรถ โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามที่ ข้อกำหนดกำหนด
- 7.3.5 ต้องแต่งกายด้วยเครื่องแบบของบริษัทต้นสังกัด หรือชุดสุภาพ (ไม่อนุญาตกางเกง ขาสั้น) กรณีรถบรรทุกที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โรงงาน ต้องสวมหมวกนิรภัย สวมเสื้อ สะท้อนแสง และรองเท้านิรภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดอื่นๆที่เหมาะสมกับงานแต่ละประเภท
- 7.3.6 ห้ามมิให้ สูบบุหรี่ สารเสพติด เช่น บุหรี่ สุรา และยากระตุ้น ต่างๆโดยเด็ดขาด (ยกเว้นในกรณีสูบบุหรี่ในสถานที่ให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่กำหนด) รวมทั้งพนักงานขับรถ ต้องไม่ดื่มสุรา หรือยากระตุ้นใดๆ ในขณะที่ปฏิบัติงาน
- 7.3.7 รถบรรทุกสินค้าทุกคันควรทำประกันอุบัติเหตุ ประกันสินค้า และประกันผู้ขับขี่ทุกคน พนักงานขับรถทุกคนต้องได้รับความรู้และรู้วิธีการในการแจ้งเหตุและรู้จักวิธีการ แก้ไขเฉพาะหน้า

- 7.3.8 รถขนส่งบางประเภทที่มีข้อกำหนดตามกฎหมายให้ต้องติดเครื่องมือติดตามรถหรือ GPS (TRACKING SYSTEM) ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย
- 7.3.9 ควรมีการซ่อมบำรุงตามระยะทาง ตามคู่มือการใช้งานของรถแต่ละประเภท
- 7.3.10 ไม่ควรมีควันดำ
- 7.3.11 ควรมีการติดเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งเพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน
- 7.3.12 ต้องมีเบอร์โทรฉุกเฉิน บุคคลที่ติดต่อได้ รวมถึงหน่วยงานช่วยเหลือต่างๆไว้ที่รถขนส่งด้วย
- 7.4 เฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือรถขนส่งวัตถุอันตรายบางประเภท ต้องมีอุปกรณ์ฉุกเฉินพื้นฐาน อันประกอบไปด้วย
 - 7.2.4 กรวยจราจร
 - 7.2.5 ถังดับเพลิง
 - 7.2.6 Stopper (หมอนรองล้อ)
 - 7.2.7 สำหรับรถขนส่งสารเคมี, น้ำมัน, รั่วของเสีย ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการการหกหล่นรั่วไหล เช่น ถังทราย วัสดุดูดซับ วัสดุล้อมที่เกิดเหตุการณ์การหกรั่วไหล เป็นต้น

Related Standard	C-LE-2N-210001	Control of Data and Information
	C-IS-2N-180001	IT system usage policy, IT system usage regulations
Related Policy	C-LE-1N-210001	Authority Chart

(※) Created by Pantaka / Reviewed by Harnnarong, Taweesak
Safety & Environment Section
Administration Department
IT Forging (Thailand) Co., Ltd.

Approval

Takaaki Misu
Managing Director